



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones: Apartados 0816-03073 ó
AFS: MPLBYOYX 0816-03187
Comercial: AEROCIVIL Panamá Zona 5, Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL Apartado 0843-02086
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa Balboa, Ancón

AMDT

N°

03/25

30-SEP-2025

SIMBOLOGÍA / Symboly

SIGNIFICADO / Meaning

- | | |
|--|--|
| <p>→ Flecha indicando hacia adentro /
<i>Arrow indicating inward.</i></p> <p>← Flecha indicando hacia afuera /
<i>Arrow indicating outward</i></p> <p>★ Estrellas en páginas GEN 0.4.1/0.4-2
0.4-3, y en AD 0.4-1/0.4-2 y 0.4-3
<i>Stars on pages GEN 0.4-1/0.4-2 and
0.4-3 and AD 0.4-1/0.4-2 and 0.4-3</i></p> | <p>Cambio o inclusión de información
<i>Change or inclusion of information.</i></p> <p>Se ha retirado información
<i>Retired information</i></p> <p>Indican que las páginas son
nuevas
<i>Indicate new pages</i></p> |
|--|--|

1. CONTENIDO / CONTENTS

Esta enmienda incluye información de carácter permanente de
Importancia para las operaciones / This amendment includes
information of permanent character of importance for the operations:

Parte GEN

Part GEN

- | | |
|---|---|
| <p>-- Actualizaciones de los indicadores
de lugar.</p> <p>-- Actualización de informaciones del
Servicio de Tránsito Aéreo.</p> | <p>Updates to location indicators.</p> <p>Updates to Air Traffic Service
information.</p> |
|---|---|

Parte ENR

Part ENR

- | | |
|--|--|
| <p>-- Inclusión del enrutamiento Directo
Estratégico (SDR).</p> <p>-- Eliminación de Ruta V24.</p> | <p>Inclusion of Strategic Direct
Routing (SDR).</p> <p>Elimination of Route V24.</p> |
|--|--|

Parte AD

- Aeródromo Enrique A. Jiménez cambia su estatus a Nacional.
- Eliminación de los siguientes aeródromos: El Porvenir, Pixvae.

Part AD

- Aerodrome Enrique A. Jiménez changes its status to National.
- Elimination of the following aerodromes: El Porvenir, Pixvae.

2. INSÉRTENSE y DESTRÚYANSE LAS SIGUIENTES PÁGINAS / INSERT and DESTROY THE FOLLOWING PAGE.

DESTRUIR / DESTROY

INSERTAR / INSERT

Volumen I - Parte / Part 1. GEN

0.4-1/0.4-2	30 JUN 2025	0.4-1/0.4-2	30 SEP 2025
0.4-3	30 JUN 2025	0.4-3	30 SEP 2025
2.4-1/2.4-2	30 MAR 2025	2.4-1/2.4-2	30 SEP 2025
2.4-5/2.4-6	30 MAR/JUN 2025	2.4-5/2.4-6	30 SEP 2025
3.2-6	30 JUN 2025	3.2-6	30 SEP 2025
3.2-10	30 JUN 2025	3.2-10	30 SEP 2025
3.3-1	30 DEC 2020	3.3-1	30 SEP 2025

Parte / Part 2. .ENR

0.6-4	30 DEC 2024	0.6-4	30 SEP 2025
3.5-3	30 JUN 2025	3.5-3	30 SEP 2025
		3.7-1	30 SEP 2025
		3.7-2	30 SEP 2025
		3.7-3	30 SEP 2025
		3.7-4	30 SEP 2025
4.4-5	30 MAR 2025	4.4-5	30 SEP 2025
6.2B	30 JUN 2025	6.2B	30 SEP 2025

Parte / Part **3. .AD**

0.4-1/0.4-2	30 JUN 2025	0.4-1/0.4-2	30 SEP 2025
0.4-3/0.4-4	30 JUN 2025	0.4-3/0.4-4	30 SEP 2025
0.6-7	30 MAR 2025	0.6-7	30 SEP 2025
1.3-1	30 JUN 2024	1.3-1	30 SEP 2025
1.5-1	31 OCT 2024	1.5-1	30 SEP 2025
2.2-5	30 JUN 2011	2.2-5	30 SEP 2025
2.7-1/2.7-2	30 SEP 2023	2.7-1/2.7-2	30 SEP 2025
2.7-4	30 SEP 2023	2.7-4	30 SEP 2025
2.8-45	30 JUN 2021	2.8-45	30 SEP 2025
4.1-1/4.1-2	30 MAR 2025	4.1-1/4.1-2	30 SEP 2025
4.2-7	30 MAR 2024	4.2-7	30 SEP 2025
4.2-21	30 SEP 2024	4.2-21	30 SEP 2025

**3. ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN
CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES SUP y NOTAM /**
THIS AMDT INCORPORATES INFORMATION CONTAINED IN THE
FOLLOWING SUP and NOTAM:

NOTAM C0178/25, C0195/25, C0205/25, C0222/25
 A0859/25.
SUP AIRAC A14/24, A28/25.

**4. ANÓTESE ESTA AMDT EN LA PÁGINA GEN 0.2.1
DEL VOLUMEN I /**
RECORD ENTRY OF AMDT ON PAGE GEN 0.2.1 FROM VOLUME I

FIN DE LA AMDT / END OF AMENDMENT

**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN I**

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME I

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN I		1.4-4	30 MAR 06	2.2-9	30 MAR 22
PARTE 1		1.4-5	30 MAR 06	2.2-10	30 DEC 18
GENERALIDADES (GEN)		1.4-6	30 MAR 06	2.2-11	30 SEP 17
Volume I, Part 1 - General		1.4-7	30 MAR 06	2.2-12	30 JUN 18
GEN 0.		1.5-1	30 MAR 06	2.2-13	30 DEC 18
0.1-1	30 SEP 24	1.6-1	30 JUN 06	2.2-14	30 DEC 18
0.1-2	30 JUN 06	1.6-2	30 DEC 10	2.2-15	30 JUN 18
0.1-3	30 SEP 24	1.6-3	30 JUN 06	2.2-16	30 JUN 18
0.1-5	30 SEP 24	1.6-4	30 MAR 10	2.2-17	30 JUN 18
0.2-1	30 MAR 24	1.6-5	30 JUN 13	2.2-18	30 DEC 18
0.2-2	30 MAR 24	1.7-1	30 JUN 07	2.2-19	30 DEC 18
0.3-1	30 DEC 22	1.7-2	30 JUN 07	2.2-20	30 SEP 17
0.3-2	30 DEC 22	1.7-3	30 JUN 24	2.2-21	30 JUN 18
★0.4-1	30 SEP 25	1.7-4	30 SEP 24	2.2-22	30 JUN 18
★0.4-2	30 SEP 25	1.7-5	30 SEP 24	2.2-23	30 SEP 17
★0.4-3	30 SEP 25	1.7-6	30 SEP 24	2.2-24	30 JUN 18
0.5-1	30 JUN 06	1.7-7	30 SEP 24	2.2-25	30 MAR 22
0.5-2	30 JUN 06	1.7-8	30 DEC 15	2.2-26	30 JUN 18
0.6-1	15 OCT 15	1.7-9	30 DEC 15	2.2-27	30 JUN 18
0.6-2	15 OCT 15	1.7-10	30 DEC 15	2.2-28	30 JUN 18
0.6-3	30 MAR 23	1.7-11	30 DEC 15	2.2-29	30 DEC 18
GEN 1.		1.7-12	30 DEC 15	2.2-30	30 DEC 18
1.1-1	30 SEP 24	1.7-13	30 JUN 24	2.2-31	30 JUN 18
1.1-2	30 DEC 14	1.7-14	30 JUN 24	2.2-32	30 SEP 17
1.2-1	30 MAR 06	1.7-15	30 JUN 24	2.2-33	30 JUN 18
1.2-2	30 MAR 06	GEN 2.		2.2-34	30 JUN 18
1.2-3	30 MAR 06	2.1-1	30 JUN 21	2.2-35	30 MAR 18
1.2-4	30 MAR 06	2.1-2	30 JUN 21	2.3.1	30 SEP 14
1.2-5	30 DEC 13	2.1-3	30 JUN 06	2.3.2	30 SEP 14
1.2-6	30 JUN 13	2.1-5	30 DEC 05	2.3.3	30 SEP 14
1.2-7	30 JUN 13	2.2-1	30 JUN 18	2.3.4	30 SEP 14
1.3-1	30 MAR 06	2.2-2	30 JUN 18	2.3.5	30 SEP 14
1.3-2	30 MAR 06	2.2-3	30 MAR 24	2.3.6	30 SEP 14
1.4-1	30 MAR 06	2.2-4	30 MAR 22	★2.4-1	30 SEP 25
1.4-2	30 MAR 06	2.2-5	30 SEP 17	★2.4-2	30 SEP 25
1.4-3	30 MAR 06	2.2-6	30 MAR 22	2.4-3	30 JUN 25
		2.2-7	30 SEP 17	2.4-4	30 MAR 25
		2.2-8	30 MAR 22	★2.4-5	30 SEP 25
				★2.4-6	30 SEP 25
				2.4-9	15 OCT 15
				2.5-1	30 JUN 16
				2.5-2	30 JUN 16

2.6-1 30 MAR 16
2.6-2 30 MAR 16
2.6-3 30 MAR 16
2.6-4 30 MAR 16
2.6-5 30 MAR 16
2.6-6 30 MAR 16
2.7-1 30 JUN 06
2.7.2 01 JAN 25
2.7.3 01 JAN 25
2.7.4 01 JAN 25
2.7-7 30 JUN 25

GEN 3.

3.1-1 30 JUN 24
3.1-2 30 JUN 24
3.1-3 30 JUN 24
3.1-4 30 JUN 24
3.1-5 30 JUN 24
3.1-6 30 JUN 24
3.1-7 30 JUN 24
3.1-8 30 MAR 19
3.1-9 30 SEP 23
3.2-1 30 SEP 24
3.2-2 30 MAR 24
3.2-3 30 MAR 24
3.2-4 30 MAR 24
3.2-5 02 OCT 25
★ 3.2-6 30 SEP 25
3.2-7 02 OCT 25
3.2-8 30 JUN 25
3.2-9 30 JUN 25
★ 3.2-10 30 SEP 25
3.2-11 30 MAR 11
3.2-13 30 DEC 20
3.2-15 30 MAR 13
★ 3.3-1 30 SEP 25
3.3-2 30 MAR 07
3.3-3 30 SEP 19
3.3-5 30 JUN 24
3.3-6 30 JUN 24
3.4-1 30 MAR 21
3.4-2 30 MAR 21
3.4-3 30 MAR 21
3.4-4 30 MAR 21
3.4-5 30 MAR 21
3.4-6 30 MAR 21
3.4-7 30 MAR 21
3.4-8 30 MAR 21
3.4-9 30 SEP 16

3.4-11 30 SEP 16
3.4-13 30 SEP 16
3.4-15 30 SEP 16
3.4-17 30 SEP 16
3.5-1 30 JUN 21
3.5-2 30 DEC 16
3.5-3 30 MAR 25
3.5-4 30 MAR 25
3.5-5 30 JUN 24
3.5-6 30 JUN 24
3.5-7 30 JUN 24
3.5-8 30 JUN 24
3.5-9 30 JUN 24
3.5-10 30 SEP 24
3.6-1 30 SEP 24
3.6-2 30 MAR 23
3.6-3 30 MAR 23
3.6-4 30 MAR 23
3.6-5 30 MAR 23
3.6-6 30 MAR 23
3.6-7 30 MAR 23

GEN 4.

4.1-1 30 JUN 06
4.1-2 30 JUN 06
4.1-3 30 JUN 06
4.1-4 30 JUN 06
4.1-5 30 JUN 06
4.1-6 30 JUN 06
4.1-7 30 JUN 06
4.1-8 30 JUN 10
4.1-9 30 JUN 06
4.2-1 30 JUN 21
4.2-2 30 SEP 07
4.2-3 30 SEP 07

PARTE 2

EN RUTA (ENR)

Part 2 - En route

ENR 0.

0.6-1 30 DEC 05
0.6-2 30 DEC 12
0.6-3 30 SEP 20
★ 0.6-4 30 SEP 25
0.6-5 30 DEC 24

ENR 1.

1.1-1 30 DEC 05
1.1-2 30 DEC 05
1.1-3 30 MAR 10
1.2-1 30 DEC 17
1.2-2 30 MAR 14
1.2-3 30 MAR 14
1.3-1 30 DEC 05
1.3-2 30 DEC 06
1.4-1 30 MAR 16
1.4-2 30 DEC 17
1.4-3 30 DEC 17
1.5-1 30 DEC 17
1.6-1 30 JUN 12
1.6-2 30 JUN 12
1.6-3 30 JUN 12
1.6-4 30 JUN 12
1.6-5 30 JUN 12
1.6-7 30 JUN 12
1.6-9 30 JUN 12
1.6-11 30 JUN 13
1.7-1 30 DEC 05
1.7-2 30 DEC 05
1.7-3 30 DEC 05
1.7-4 30 DEC 05
1.7-5 30 DEC 05
1.7-6 30 DEC 05
1.7-7 30 DEC 05
1.7-8 30 DEC 05
1.7-9 30 DEC 05
1.7-10 30 DEC 05
1.7-11 30 DEC 05
1.7-12 30 DEC 05
1.7-13 30 DEC 05
1.7-14 30 DEC 05
1.7-15 30 DEC 05
1.7-17 30 DEC 05
1.7-19 30 DEC 05
1.8-1 30 DEC 05
1.9-1 30 SEP 15
1.9-2 30 DEC 05
1.10-1 30 DEC 12
1.10-2 30 DEC 12
1.10-3 30 DEC 12
1.10-4 30 DEC 12
1.10-5 30 DEC 12
1.11-1 30 DEC 05
1.12-1 30 MAR 08
1.12-2 30 MAR 08
1.12-3 30 MAR 08

1.12-4..... 30 MAR 07
1.12-5..... 30 MAR 07
1.13-1..... 30 DEC 05
1.14-1..... 30 DEC 05
1.14-2..... 30 DEC 05
1.14-3..... 30 DEC 05
1.14-4..... 30 DEC 05
1.14-5..... 30 DEC 05
1.14-6..... 30 DEC 05
1.14-7..... 30 DEC 05
1.14-8..... 30 DEC 05
1.14-9..... 30 DEC 05
1.14-10..... 30 DEC 05

ENR 2.

2.1-1..... 30 SEP 22
2.1-2..... 30 SEP 22
2.1-3..... 30 SEP 22
2.1-4..... 30 SEP 22
2.1-5..... 30 SEP 22
2.1-6..... 30 SEP 22
2.1-7..... 30 JUN 23
2.1-8..... 30 JUN 23

ENR 3.

3.0-1..... 11 MAR 10
3.0-2..... 30 DEC 11
3.0-3..... 30 DEC 11
3.0-4..... 30 DEC 11
3.0-5..... 30 DEC 11
3.0-7..... 30 DEC 11
3.1-1..... 30 MAR 23
3.1-2..... 30 MAR 23
3.1-3..... 30 MAR 23
3.1-4..... 30 JUN 25
3.1-5..... 30 MAR 23
3.1-6..... 30 DEC 23
3.1-7..... 30 DEC 23
3.1-8..... 30 MAR 23
3.1-9..... 30 SEP 20
3.1-10..... 30 MAR 23
3.2-1..... 30 JUN 25
3.2-2..... 30 MAR 23
3.3-1..... 30 MAR 23
3.3-2..... 30 DEC 23
3.3-3..... 30 DEC 23
3.3-4..... 30 MAR 23
3.3-5..... 30 DEC 23

3.3-6..... 30 MAR 23
3.3-7..... 30 MAR 23
3.3-8..... 30 MAR 23
3.3-9..... 30 DEC 23
3.3-10..... 30 MAR 23
3.3-11..... 30 MAR 23
3.3-12..... 30 JUN 24
3.3-13..... 30 DEC 23
3.3-14..... 30 DEC 23
3.3-15..... 30 DEC 23
3.5-1..... 30 JUN 25
3.5-2..... 30 JUN 25
★3.5-3..... 30 SEP 25
3.6-1..... 30 JUN 19
3.6-2..... 30 JUN 19
3.6.5..... 30 JUN 19
★3.7.1..... 30 SEP 25
★3.7.2..... 30 SEP 25
★3.7.3..... 30 SEP 25
★3.7.4..... 30 SEP 25

ENR 4.

4.1-1..... 30 JUN 25
4.1-2..... 30 DEC 18
4.1-3..... 30 JUN 25
4.1-4..... 30 DEC 18
4.4-1..... 30 MAR 25
4.4-2..... 30 MAR 25
4.4-3..... 30 MAR 25
4.4-4..... 30 MAR 25
★4.4-5..... 30 SEP 25
4.4-6..... 30 MAR 25
4.4-7..... 30 MAR 25
4.4-8..... 30 MAR 25
4.4-9..... 30 MAR 25
4.4-10..... 30 MAR 25
4.4-11..... 30 MAR 25
4.4-12..... 30 MAR 25
4.4-13..... 30 MAR 25
4.5-1..... 30 MAR 25
4.5-2..... 30 MAR 25

ENR 5.

5.1-1..... 30 MAR 06
5.1-2..... 30 MAR 06
5.1-3..... 30 DEC 24

5.1-4..... 30 SEP 24
5.1-5..... 30 SEP 24
5.1-6..... 30 SEP 24
5.1-7..... 30 SEP 24
5.1-8..... 30 SEP 24
5.1-9..... 30 SEP 24
5.1-10..... 30 SEP 24
5.2-1..... 30 SEP 12
5.4-1..... 30 JUN 24
5.4-2..... 30 JUN 24
5.4-3..... 30 JUN 24
5.4-4..... 30 MAR 06
5.4-5..... 30 MAR 06
5.4-6..... 30 MAR 06
5.4-7..... 30 MAR 06
5.4-8..... 30 JUN 16
5.5-1..... 30 SEP 10
5.5-2..... 30 SEP 12
5.6-1..... 31 OCT 24
5.6-2..... 31 OCT 24
5.6-3..... 31 OCT 24
5.6-4..... 31 OCT 24
5.6-5..... 31 OCT 24
5.6-6..... 31 OCT 24

ENR 6.

6.1A..... 30 JUN 25
6.1B..... 30 JUN 25
6-2A..... 30 JUN 24
★6.2B..... 30 SEP 25
6-3..... 30 SEP 20
6-5..... 30 DEC 20
6-6..... 30 DEC 24
6-7..... 30 JUN 21
6-8..... 30 SEP 13
6-9..... 30 SEP 21
6-10..... 30 DEC 16
6-11..... 30 DEC 24
6-12..... 30 DEC 24
6-13..... 30 SEP 08
6-15..... 30 SEP 08
6-17..... 30 SEP 07
6-19..... 30 JUN 19
6-21..... 30 SEP 08
6-23..... 30 SEP 08
6-25..... 30 MAR 13
6-27..... 30 JUN 19

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

LOCATION INDICATORS

***No están conectados al AFS / Not connected to the AFS**

CIFRADO/ENCODE	
Lugar/Location	Ind.
A	
Achutupo	MPAC*
Ailigandí	MPAI*
Albrook	MPLB
Cap. Alex Bosquez	MPCL*
Cap. Alonso Valderrama	MPCE
Álvaro Berroa	MPVC*
Arenas	MPAR*
Augusto Vergara	MPGU*
B	
José Ezequiel Hall Baru	MPBO MPBR*
C	
Caledonia	MPCA*
Casaya	MPCS*
Centro AFTN	MPPC
Chame Mayor	MPMC*
Coiba	MPCO*
Corazón De Jesús	MPCJ*

CIFRADO/ENCODE	
Lugar/Location	Ind.
D	
NIL	NIL
E	
El Real Enrique A. Jiménez Enrique Malek	MPRE* MPEJ MPDA
F	
Fernando Eleta Finca 45 Finca 67	MPFE* MPFC* MPSS*
G	
Garachiné Guillermo Palm	MPGA* MPPN



Lugar/Location	Ind.
I	
Ingenio Ofelina	MPIO*
Ingenio Santa Rosa	MPSR*
Isla San José	MPSJ*
Isla Secas	MPSE*
J	
Jaqué	MPJE*
Cap. Justiniano Montenegro	MPPD*
K	
Cap. Krish Persaud	MPCM*
L	
La Especial	MPES*
Lago Bay	MPLY*
Las Lajas	MPLA*

Lugar/Location	Ind.
M	
Mamitupo	MPMA*
Mansucum	MPMN*
Cap. Manuel Niño	MPCH
Marcos A. Gelabert	MPMG
Miraflores	MPMF*
Missions Beyond Aviation	MPMB*
Mulatupo	MPMU*
O	
Ogobsucum	MPOG*
P	
Panamá ATCC	MPZL
Panamá Pacífico	MPPA
Piña	MPPI*
Playón Chico	MPPH*
Puerto Obaldía	MPOA*
Punta Cocos	MPPU*

Ind.	Lugar/Location
I	
MPIO*	Ingenio Ofelina
J	
MPJE*	Jaque
L	
MPLA*	Las Lajas
MPLB	Albrook
MPLY*	Lago Bay
M	
MPMA*	Mamitupo
MPMB*	Missions Beyond Aviation
MPMF*	Miraflores
MPMG	Marcos A. Gelabert
MPMI*	San Miguel
MPMN*	Mansucum
MPMU*	Mulatupo

Ind.	Lugar/Location
O	
MPOA* MPOG*	Puerto Obaldía Ogobsucum
P	
MPPA MPPC MPPD* MPPH* MPPI* MPPN* MPPU*	Panamá Pacífico Centro AFTN Cap. Justiano Montengro Playón Chico Piña Guillermo Palm Punta Cocos
R	
MPRA* MPRE* MPRG* MPRP* MPRS* MPRZ*	Cnel. Raúl Arias E. El Real Cap. Reynaldo Guiraud Reserva Punta Patiño Río Sidra Río Azúcar

Ind.	Lugar/Location
S	
MPSA	Rubén Cantú
MPSB*	Sambú
MPSE*	Isla Secas
MPSJ*	Isla San José
MPSM	Cap. Scarlett Martínez
MPSR*	Ingenio Santa Rosa
MPSS*	Finca 67
T	
MPTI*	Tikantikí
MPTO	Tocumen
MPTU*	Tubualá
U	
MPUP*	Ustupo
V	
MPVC*	Álvaro Berroa



Ind.	Lugar/Location
W	
MPWN*	Wannukandí
Z	
MPZL	Panamá ATCC
HELIPUERTOS NACIONALES/ National Heliports	
MPHH*	Hospital Santo Tomás
MPHM*	Megapolis
MPHT*	The Panama Clinic
MPHU*	Punta Barco
MPOR*	Ocean Reef

5. LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

A continuación se presenta una lista de cartas aeronáuticas disponibles sus respectivos precios / Following a list of aeronautical charts available with its prices:

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA AERONÁUTICA VFR 1:500,000	CARTA AERONÁUTICA REPÚBLICA DE PANAMÁ	5.00	AGO 2021
CARTAS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)	TOCUMEN		
Escala gráfica	ILS - CAT I RWY 03R	5.00	08-OCT-2020
Escala gráfica	VOR/DME RWY 21L	5.00	03-FEB-2023
Escala gráfica	VOR/DME RWY 03L	5.00	24-JUL-2023
Escala gráfica	RNP RWY 21R (Solo/Only LNAV)	5.00	18-DEC-2024
Escala gráfica	ILS Y RWY 03R	5.00	30-OCT-2023
Escala gráfica	RNP Z RWY 21R (AR)	5.00	04-FEB-2022
Escala gráfica	RNP RWY 03R (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	5.00	26-MAR-2025
Escala gráfica	RNP RWY 03L (SOLO LNAV, LNAV/VNAV)	5.00	26-MAR-2025
	ENRIQUE MALEK		
Escala gráfica	RNP RWY 04 (Solo/Only LNAV)	5.00	25-JUL-2022
Escala gráfica	VOR/DME RWY 04	5.00	10-APR-25
	JOSÉ EZEQUIEL HALL		
Escala gráfica	RNP RWY 09 (Solo/Only LNAV)	5.00	10-AUG-2021
Escala gráfica	RNP RWY 27 (Solo/Only LNAV)	5.00	23-DEC-2021
	PANAMÁ PACÍFICO		
Escala gráfica	VOR/DME RWY 36	4.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	RNP RWY 36 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	4.00	18-JAN-2021
Escala gráfica	RNP RWY 18 (AR)	4.00	26-NOV-2020
Escala gráfica	RNP Z RWY 36 (AR)	4.00	26-NOV-2020

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ VOR RWY 18 VOR RWY 36 VOR/DME RWY 18 VOR/DME RWY 36 RNP RWY 36(Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV) Cap. SCARLETT R. MARTÍNEZ RNP RWY 35(Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV) VOR/DME RWY 35 IAC ILS CAT I RWY 35	4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00	19-FEB-2018 19-FEB-2018 19-FEB-2018 19-FEB-2018 19-JUL-2023 24-JUL-2023 07-MAR-2025 17-MAR-2025
CARTAS DE APROXIMACIÓN VISUAL (VAC) Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	MARCOS A. GELABERT VAC RNAV VISUAL RWY 01 ALONSO VALDERRAMA VAC RNAV VISUAL RWY 19 RUBÉN CANTÚ VAC RNAV VISUAL RWY 36 RAÚL ARIAS ESPINOZA VAC RNAV VISUAL RWY 18 VAC RNAV VISUAL RWY 36	4.00 4.00 4.00 4.00 4.00	12-JAN-2024 20-FEB-2024 24-JAN-2020 13-SEP-2024 13-SEP-2024
CARTAS DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) Escala gráfica Escala gráfica	TOCUMEN SID RWY 03R RNAV (GNSS) SIMAN 3A, DABEL 1A, EGETA 3A, DANDA 1A, REMAL 1A SID RWY 03L RNAV (GNSS) SIMAN 3B, DABEL 1B, EGETA 3B, DANDA 1B, REMAL 1B	4.00 4.00	29-JAN-2025 29-JAN-2025

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA ÍNDICE DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS Escala gráfica	ÍNDICE DE AERÓDROMOS/ HELIPUERTOS <i>AERODROMES INDEX / HELIPORTS</i>	2.25	14-MAY-2025
CARTA DE ÁREAS MONTAÑOSAS y OBSTRUCCIONES 1:2,000,000	ÁREAS MONTAÑOSAS y OBSTRUCCIONES / <i>MOUNTAIN and OBSTRUCTION AREAS</i>	3.00	12-DEC-2018
CARTA DE INSTALACIÓN DE RADIO y AYUDAS A LA NAV. AÉREA Escala gráfica	INSTALACIONES DE RADIO, AYUDAS a la NAVEGACIÓN y ESTACIONES DE RADIODIFUSIÓN PÚBLICA <i>RADIO FACILITES, NAVIGATION AIDS AND PUBLIC BROADCASTING STATION CHART</i>	2.00	24-SEP-2018
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC) 1:2,300,000 1:2,300,000	NAVEGACIÓN EN RUTAS INTERNACIONALES / NAVIGATION ENROUTE INTERNATIONAL ENR 6.1.A ENR 6.1.B	7.00c/hoja 20.00 el juego	10-APR-2025 10-APR-2025

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por Hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (NERC)	NAVEGACIÓN EN RUTAS NACIONALES / NAVIGATION ENROUTE NATIONAL		
1:2,000,000	ENR 6.2.A	10.00	04-JAN-2024
1:2,000,000	ENR 6.2.B	10.00	04-JUL-2025
CARTA DE ÁREA			
Esc. Indicada	TMA PANAMÁ	2.00	28-AGO-2024
CARTAS DE ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS			
Escala gráfica	ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS	2.00	19-JUL-2024
CARTAS DE ZONAS DE CONTROL (CTR)			
Escala gráfica	TOCUMEN	2.00	28-MAY-2014
Escala gráfica	ENRIQUE MALEK	2.00	25-JUL-2022
Escala gráfica	PANAMÁ PACÍFICO	2.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ	2.00	18-SEP-2014
Escala gráfica	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	2.00	16-JAN-2021
Escala gráfica	JOSÉ EZEQUIEL HALL	2.00	22-AUG-2022
CARTAS DE ZONAS TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)			
Escala gráfica	TOCUMEN	2.00	01-FEB-2010
Escala gráfica	MARCOS A. GELABERT	2.00	24-DEC-2010
Escala gráfica	ENRIQUE A. MALEK	2.00	25-JUL-2022
Escala gráfica	JOSÉ EZEQUIEL HALL.	2.00	26-JUL-2017
Escala gráfica	MANUEL NIÑO	2.00	30-DEC-2006
Escala gráfica	PANAMÁ PACÍFICO	2.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	2.00	22-JAN-2021
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ	2.00	23-JAN-2014

GEN 3.3 SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1. SERVICIO RESPONSABLE

1.1 La autoridad responsable de la administración general de los Servicios de Tránsito Aéreo es el Director de Navegación Aérea, a través del **Departamento de Gestión de Tránsito Aéreo**.

1.2 Dirección Postal: Dirección de Navegación Aérea
Departamento de Gestión de Tránsito Aéreo
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón
Panamá, República de Panamá

Comercial: AEROCIVIL PANAMÁ
→ Teléfono: (507) 520-1623
Fax: NIL
AFS: MPLBYXNT
Horas de servicio: 1300/2100UTC MON to FRI
→ e.mail: atm@aeronautica.gob.pa

1.3 Los servicios de tránsito aéreo aplican las Normas y Métodos Recomendados de los documentos OACI: Anexo 2 - Reglamento del Aire y Anexo 11 - Servicios de Tránsito Aéreo, Doc 4444 - Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo, Doc 8168 - Operación de Aeronaves y Doc 7030 - Procedimientos Suplementarios Regionales, así como los reglamentos y procedimientos establecidos en el Reglamento del Aire de la República de Panamá. Las diferencias se publican en la subsección GEN 1.7.

2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD

2.1 Los servicios de tránsito aéreo se suministran para la totalidad del territorio, incluyendo las aguas territoriales de la República de Panamá, así como, para el espacio aéreo sobre alta mar comprendido por la FIR Panamá.

3. TIPOS DE SERVICIOS

3.1 Los servicios de tránsito aéreo que se brindan dentro de la FIR Panamá a excepción del tránsito dentro del Área Terminal de San Andrés (TMA San Andrés) son:

GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1 The responsible authority for the provision of air traffic services is the Air Navigation Director through the ***Air Traffic Department***.

1.2 Postal Address: Dirección de Navegación Aérea
Departamento de Tránsito Aéreo
P. O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón
Panamá, República de Panamá

Commercial: AEROCIVIL PANAMÁ
→ Telephone number: (507) 520-1623
Fax: NIL
AFS: MPLBYXNT
Hour of operation: 1300/2100UTC MON to FRI
→ e.mail: atm@aeronautica.gob.pa

1.3 The air traffic services apply the international standard and recommended practices contained in ICAO documents: Annex 2 - Rules of the Air, and Annex 11 - Air Traffic Services, Doc. 4444 - Rules of the Air and Air Traffic Services, Doc. 8168 - Aircraft Operation and Doc. 7030 - Regional Supplementary Procedures, such as the rules and procedures established in Rules of the Air from Republic of Panamá. Differences to these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

2.1 Air traffic service is provided for the entire territory of Panamá, including its territorial water as well as the airspace over the high seas within the Panamá FIR.

3. TYPES OF SERVICES

3.1 The air traffic services, excluding the traffic within San Andrés Terminal Area (San Andrés TMA), are provided within Panamá FIR:

ENR 3.7	Enrutamiento Directo Estratégico (SDR)	3.7-1
	Carta de Enrutamiento Directo Estratégico (SDR)	3.7-4

ENR 4. RADIOAYUDAS y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN

ENR 4.1	Radioayudas para la Navegación, en ruta	4.1-1
ENR 4.4	Designadores en Clave para los Puntos Significativos	4.4-1
ENR 4.5	Luces Aeronáuticas de Superficie - en ruta	4.5-1

ENR 5. AVISOS PARA LA NAVEGACIÓN

ENR 5.1	Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas	5.1-1
ENR 5.2	Maniobras militares, Zonas de instrucción militar y Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ)	5.2-1
ENR 5.4	Obstáculos para la Navegación Aérea - en ruta	5.4-1
ENR 5.5	Deporte aéreo y actividades recreativas	5.5-1
ENR 5.6	Vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible	5.6-1
	Migraciones de aves	5.6-1
	Período de migración	5.6-1
	Movimiento migratorio a través del Istmo de Panamá	5.6-1
	Cantidades de aves	5.6-2
	Especies de aves que pueden causar problemas	5.6-2
	Movimiento migratorio diurno y nocturno	5.6-4
	Áreas de concentración de aves	5.6-4
	Medidas adoptadas por los servicios ATS	5.6-4

ENR 6. CARTAS DE EN RUTA

ENR 6	Cartas de Navegación en ruta	6.1-A
		6.1-B
	Carta de Navegación en rutas nacionales	6-2A
		6-2B
	Carta Índice FIR/CTA	6-3
	Carta Índice TMA	6-5
	Zona Prohibidas (MPP5)	6-6
	Zonas Prohibidas	6-7
	Área de deporte aéreo y actividades recreativas	6-8
	Zonas Peligrosas (MPD23)	6.9
	Zonas Restringidas (MPR27)	6-10

ENR 3.7	Strategic Direct Routing (SDR)	3.7-1	←
	Strategic Direct Routing Chart (SDR).....	3.7-4	←

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS and SYSTEMS

ENR 4.1	Radio Navigation Aids - en route	4.1-1
ENR 4.4	Name-code designators for significant points	4.4-1
ENR 4.5	Aeronautical ground lights - en route	4.5-1

ENR 5. NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1	Prohibited, Restricted and Danger Areas.....	5.1-1
ENR 5.2	Military exercise, Training areas and Air Defense Identification Zone	5.2-1
ENR 5.4	Air Navigation Obstacles - en route	5.4-1
ENR 5.5	Aerial sporting and recreational activities.....	5.5-1
ENR 5.6	Bird migration and areas with sensitive fauna.....	5.6-1
	Bird Migrations	5.6-1
	Migration period	5.6-1
	Migratory movement through the Isthmus of Panamá.....	5.6-1
	Number of birds.....	5.6-2
	Bird species that may cause problems.....	5.6-2
	Diurnal and nocturnal migratory movement	5.6-4
	Bird concentration areas	5.6-4
	Measures adopted by the air traffic services	5.6-4

ENR 6. CHARTS EN-ROUTE

ENR 6	Navigation en-route charts.....	6.1-A
		6.1-B
	National Navigation en-route chart	6.2-A
		6.2-B
	FIR/CTA Index chart	6-3
	TMA Index chart	6-5
	Prohibited Areas (MPP5)	6-6
	Prohibited Areas	6-7
	Aerial sporting and recreational activities.....	6-8
	Dangerous Areas (MPD23).....	6-9
	Restricted Areas (MPR27)	6-10

PANAMÁ

30 SEP 25

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	WPT VOR/DME HDG/DIST	DIST ORTODROMICA	LIM SUP-INF CLASE DE ESPACIO AEREO	DIRECCIÓN DE NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA FRECUENCIA
Route Designator Significant Points Coordinates	Antena ELEV	Geodesic DIST (NM)	Airspace Classification MEA	Direction Cruising LVL Odd Even	Remarks Unit Frequency
1	2	3	4	5	6
V 20					
 TABOGA DVOR/DME (TBG) 084715N 0793343W			<u>FL 195</u> 2500FT AMSL CLASE E 3000		1. RDL 132° TBG DIST 50DME RDL 257° PML 2. RDL 132° TBG RDL 181° PML MRA 10000FT
 ISKAK (1) 081332N 0785559W	<u>136°</u> 316°	50.2			
		62.5	10000		ACC PANAMÁ 133.850 Sector sur
 JAQUE (2) 073129N 0780917W					
V 23					
 DAVID VOR/DME (DAV) 082309N 0822615W			<u>FL 195</u> 2500FT AMSL CLASE E 3000		SATVOICE NO IMPLEMENTADO 1. RDL 258 DAV DIST 26.4 DME
	<u>258°</u> 078°	26.4			AAC PANAMÁ 133.000 Sector Oeste
 BIXIL (1) 081605N 0825154W					

AIS PANAMÁ

AMDT N° 03

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATÉGICO (SDR) PARA SOBREVUELOS EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR OCEÁNICO DE LA FIR DE PANAMÁ.

1. USO ENRUTAMIENTO DIRECTO

1.1 El uso de rutas ATS fijas ya no es capaz de brindar la eficiencia requerida para que los usuarios del espacio aéreo y la aplicación del SDR se ha establecido para ofrecer a los usuarios opciones adicionales en la selección de trayectorias/rutas más eficientes, y optimizar la planificación de los vuelos y el consumo de combustibles, mediante presentación de planes de vuelo (FPL) con rutas directas.

1.2 La implantación del SDR constituye una evolución natural en la optimización del uso del espacio aéreo hacia un concepto de Espacio Aéreo con Rutas Libres (Free Route Airspace – FRA), tal como lo ha previsto el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).

1.3 El Estado Panameño, como iniciativa de optimización del espacio aéreo, ha designado un volumen en el espacio aéreo superior de la FIR PANAMÁ (ver Anexo 19 para la aplicación del SDR).

1.4 La aplicación del SDR se ha establecido para ofrecer a los usuarios opciones adicionales en la selección de trayectorias/rutas más eficientes, y optimizar la planificación de los vuelos y el consumo de combustible, mediante la presentación de planes de vuelo (FPL) con rutas directas entre puntos de ingreso/salida de la FIR PANAMÁ.

1.5 Todo operador aéreo que presente un FPL con rutas directas debe tomar las previsiones para garantizar la seguridad operacional del vuelo, así como, atender el estricto cumplimiento de las regulaciones aeronáuticas nacionales.

2. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

2.1 Área de aplicación

2.1.1 Se aplicará Enrutamiento Directo Estratégico (SDR), dentro del Espacio Aéreo Superior de la FIR PANAMÁ a partir del nivel de vuelo FL300 en el área comprendida entre los siguientes puntos de recorrido (waypoints) (ver gráfica en Anexo 1):

STRATEGIC DIRECT ROUTING (SDR) FOR OVERFLIGHTS IN THE UPPER OCEANIC AIRSPACE OF THE PANAMA FIR.

1. *USE OF STRATEGIC DIRECT ROUTING*

1.1 The use of fixed ATS routes is no longer able to provide the efficiency required for airspace users, and the implementation of SDR has been established to offer users additional options in selecting more efficient trajectories/routes, optimizing flight planning and fuel consumption by filing flight plans (FPL) with direct routes.

1.2 The implementation of SDR represents a natural evolution in optimizing airspace usage, transitioning toward a Free Route Airspace (FRA) concept, as envisioned by the Global Air Navigation Plan (GANP).

1.3 As an airspace optimization initiative, the Panamanian State has designated a volume in the upper airspace of the PANAMA FIR (see Annex 19 for SDR application).

1.4 The implementation of SDR has been established to offer users additional options in selecting more efficient trajectories/routes, optimizing flight planning and fuel consumption by filing flight plans (FPL) with direct routes between entry/exit points of the PANAMA FIR.

1.5 Any air operator filing an FPL with direct routes must take precautions to ensure operational flight safety, while strictly complying with national aeronautical regulations.

2. *OPERATIONAL PROCEDURES*

2.1 Area of Application

2.1.1 Strategic Direct Routing (SDR) will be applied within the upper airspace of the PANAMA FIR from flight level FL300, in the area encompassed by the following waypoints (see diagram in Annex 1):

Tabla 1. Puntos de recorridos (waypoints)

PUNTO	COORDENADAS
OGLUT	043142N 0822347W
NEONO	043100N 0820000W
IRASO	043102N 0813625W
REKAD	043100N 0810500W
TINPA	043015N 0803053W
DAGUD	150000N 0791942W
ARNAL	150000N 0803651W
LEVOR	150000N 0813515W

Aplicable únicamente a sobrevuelos (no se aplicará a los vuelos con origen o destino en Panamá).

2.1.2 Identificación FIR PANAMÁ/ESPACIO SDR, tipo CLASE A, con límites verticales UNL/FL300 sentido bidireccional.

2.1.3 Toda aeronave debe salir/ingresar a la FIR PANAMÁ por los puntos limítrofes con la FIR Bogotá o FIR Kingston.

2.1.4 La aplicación del SDR requiere que los sistemas de vigilancia ATS y las comunicaciones VHF en ambos sentidos se encuentren operativos.

2.1.5 El SDR no será aplicado en situaciones de contingencia ATS severa.

3. PLANES DE VUELO

3.1 Nivel de vuelo: Se debe aplicar la Tabla de niveles de Crucero establecida en la parte 1, del Libro X del RACP.

3.2 La ruta consignada en la casilla 15 del formulario de plan de vuelo (FPL) debe estar definida mediante puntos de recorrido (waypoints) publicados o coordenadas (LAT/LONG). La distancia máxima recomendada entre waypoints directos no deberían de exceder las 400 millas náuticas. Si se emplean coordenadas se empleará el formato de grados y minutos, por ejemplo: 1036S 08044W.

3.3 Para facilitar la planificación de los vuelos entre waypoints con distancias mayores a 400 millas náuticas, se proporcionaron los siguientes waypoints:

Table 1. Waypoints

POINT	COORDINATES
OGLUT	043142N 0822347W
NEONO	043100N 0820000W
IRASO	043102N 0813625W
REKAD	043100N 0810500W
TINPA	043015N 0803053W
DAGUD	150000N 0791942W
ARNAL	150000N 0803651W
LEVOR	150000N 0813515W

Applicable exclusively to overflights (not applied to flights originating or terminating in Panama).

2.1.2 Identification of the PANAMA FIR / SDR airspace, Class A, with vertical limits UNL/FL300, bidirectional.

2.1.3 All aircraft must exit/enter the PANAMA FIR through the boundary points shared with the Bogotá FIR or Kingston FIR.

2.1.4 The application of SDR requires that ATS surveillance systems and two-way VHF communications are operational.

2.1.5 SDR will not be applied during severe ATS contingency situations.

3. FLIGHT PLANS

3.1 Flight level: The cruise level table established in Part 1 of Book X of the RACP must be applied..

3.2 The route entered in Box 15 of the flight plan (FPL) must be defined using published waypoints or coordinates (LAT/LONG). The recommended maximum distance between direct waypoints should not exceed 400 nautical miles. If coordinates are used, they must be in degrees and minutes, for example: 1036S 08044W.

3.3 To facilitate flight planning for waypoint-to-waypoint distances exceeding 400 nautical miles, the following waypoints have been provided:

Tabla 2. Puntos de recorridos intermedio (waypoints)

PUNTO	COORDENADAS
MORLI	104104N 0803659W
ALGEN	095947N 0810035W
AROVI	093530N 0805040W

El Plan de vuelo deberá contener un punto significativo (punto de recorrido/WPT) en los límites de FIR.

4. PLANES DE CONTINGENCIA

4.1 Los SDR pueden suspenderse temporalmente en el espacio aéreo del FIR PANAMÁ por las siguientes razones:

- a) activación de planes de contingencia severa;
- b) degradación del servicio de vigilancia del ATS;
- c) degradación de las comunicaciones VHF; o
- d) degradación del Sistema de Plan de Vuelo.

5. INFORMACIÓN ADICIONAL

5.1 Información adicional puede ser obtenida a través de los siguientes contactos:

AAC Panamá.

Depto. de los Servicios de Tránsito Aéreo

- Tel: (+507) 520-1623
- Email: ricardo.deville@aeronautica.gob.pa

CERAP PANAMÁ

- Tel: (+507) 520-1633
- Email: atm@aeronautica.gob.pa

Depto. de Diseño de Procedimientos de Vuelo y Espacios Aéreos

- Tel: (+507) 520-1598
- Email: angel.olmedo@aeronautica.gob.pa

Table 2. Intermediate Waypoints

POINT	COORDINATES
MORLI	104104N 0803659W
ALGEN	095947N 0810035W
AROVI	093530N 0805040W

The flight plan must include a significant point (waypoint) at the boundary of the FIR.

4. CONTINGENCY PLANS

4.1 SDR may be temporarily suspended in the PANAMA FIR airspace for the following reasons:

- a) activation of severe contingency plans;
- b) degradation of ATS surveillance service;
- c) degradation of VHF communications; or
- d) degradation of the Flight Plan System.

5. ADDITIONAL INFORMATION

5.1 Additional information can be obtained through the following contacts:

AAC Panama.

Air Traffic Services Department

- Phone: (+507) 520-1623
- Email: ricardo.deville@aeronautica.gob.pa

CERAP PANAMÁ

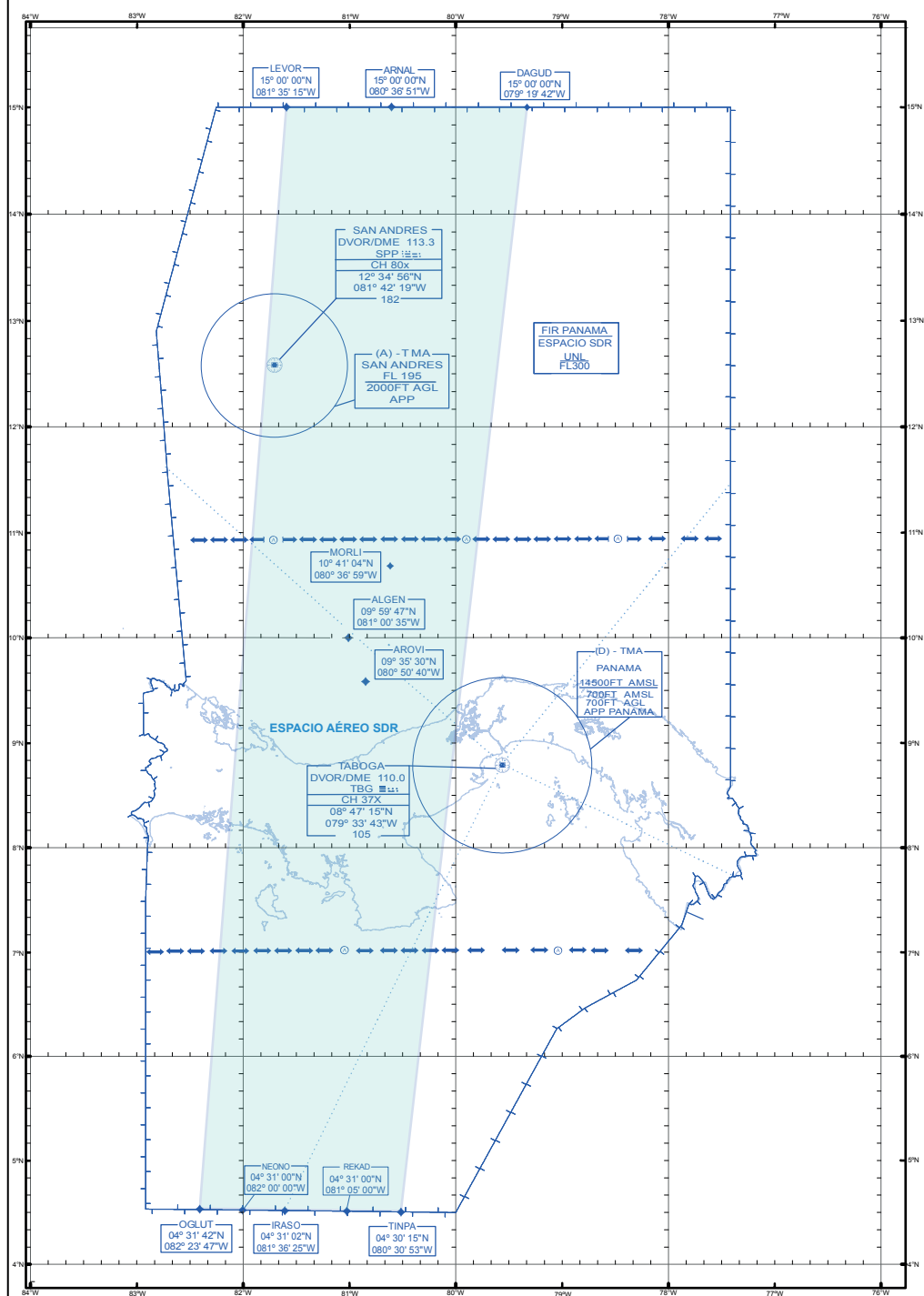
- Phone: (+507) 520-1633
- Email: atm@aeronautica.gob.pa

Flight Procedure & Airspace Design Department

- Phone: (+507) 520-1598
- Email: angel.olmedo@aeronautica.gob.pa

CARTA DE ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATÉGICO (SDR)
STRATEGIC DIRECT ROUTING CHART (SDR)

PANAMÁ



**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

DESIGNADOR en CLAVE Code Designator	COORDENADAS Coordinates	REFERENCIA ATS u OTRAS RUTAS ATS Reference or Other routes
1	2	3
ILTEL	085954N 0791412W	MPTO IAC RNP Z RWY 21R (AR)
ILTUR	065021N 0781250W	UL423/UM795
IRASO	043102N 0813625W	UM328
IRATA	072929N 0784805W	A321/UN420 MPTO STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3B RWY 03L
IROLU	093425N 0792218W	MPTO STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2 RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2B RWY 03L
IRUKA	084259N 0800241W	A502/Q2
IRUSO	085441N 0793541W	MPTO IAC ILS Y RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R
ISEBA	093229N 0825212W	G440/UG440/UL423/Q7
ISGUL	084035N 0791439W	MPTO STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2B RWY 03L
ISIMO	100943N 0772500W	UM796
ISKAK	081332N 0785559W	V20
ISNAR	081136N 0801655W	MPCE RNAV VISUAL RWY 19
ISOKO	081403N 0784931W	MPTO STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2B RWY 03L
ISTET	085713N 0794905W	MPTO STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A RWY 03R MPTO STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2B RWY 03L
ISTUG	091558N 0791243W	MPTO VOR/DME RWY 21L
ISUMA	085705N 0774459W	V16
ISUMI	082312N 0793135W	MPTO IAC RNP Z RWY 21R (AR)

DESIGNADOR en CLAVE Code Designator	COORDENADAS Coordinates	REFERENCIA ATS u OTRAS RUTAS ATS Reference or Other routes
1	2	3
ISVIR	085755N 0792706W	MPTO RNP RWY 03L
ITAGO	080446N 0783726W	A317
ITOLA	085213N 0793351W	MPMG VAC RNAV VISUAL RWY 01
IVROS	073405N 0774359W	A323
IVSEL	090824N 0791921W	MPTO VOR/DME RWY 21L
JAQUE	073129N 0780917W	V18 / V20
KABUM	090302N 0784933W	MPTO SID RNAV (GNSS) RWY 03R DANDA 1A MPTO SID RNAV (GNSS) RWY 03R REMAL 1A MPTO SID RNAV (GNSS) RWY 03L DANDA 1B MPTO SID RNAV (GNSS) RWY 03L REMAL 1B
KAKOL	083249N 0772454W	B689/UP530
KASOR	150000N 0774143W	G434/UL347
KIBIL	092008N 0822041W	MPBO IAC RNP RWY 09
KIKES	085314N 0800326W	G440 / Q7
KIKOL	144332N 0813604W	UM787
KIMAK	090658N 0792113W	MPTO SID RNAV RWY 03R
KIMEX	091105N 0795224W	MPEJ IAC RNP RWY 36
KIMOX	090815N 0792054W	MPTO SID RNAV RWY 03L
KOINE	085251N 0793559W	MPPA VOR/DME RWY 36
KOMDI	092041N 0821040W	MPBO IAC RNP RWY 27
KOMVO	085306N 0790418W	MPTO RNP RWY 03R MPRA RNAV VISUAL 18
KORPU	071653N 0793441W	G437

Rosa de los vientos orientada al norte magnético se utiliza en combinaciones con las radioayudas

The diagram shows a magnetic compass rose with a scale from 0 to 359 degrees. Below it is a table with two columns: the first column lists the type of radio aid (Altimeter Minimum, Reception, or Cross) and the second column lists the corresponding radio aid (MRA, MCA, or VOR/DME). The table is divided into three rows by horizontal lines.

Altim. Mínima	
De recepción	MRA
De cruce	MCA

Below the table, there are two rows of radio aid symbols. The first row shows the VOR/DME symbol (a circle with a square inside) and the VOR symbol (a circle with a square inside). The second row shows the VOR symbol (a circle with a square inside) and the VOR symbol (a circle with a square inside).

Notificación y funcionalidad "de paso / sobrevuelo"				
	Facultativo de paso	Obligatorio de paso	Facultativo sobrevuelo	Obligatorio sobrevuelo
REP				
VOR				
VOR / DME				
WPT				

Limites de FIR	
Área de control Ruta controlada	
Limites de sectores (Norte /Este/ Sur/Oeste)	
Punto de cambio VOR	
COP	

3000 — Altitud mínima en ruta (MEA)

V11 — Designador de ruta

25.0 — Distancia en NM entre dos REP obligatorios

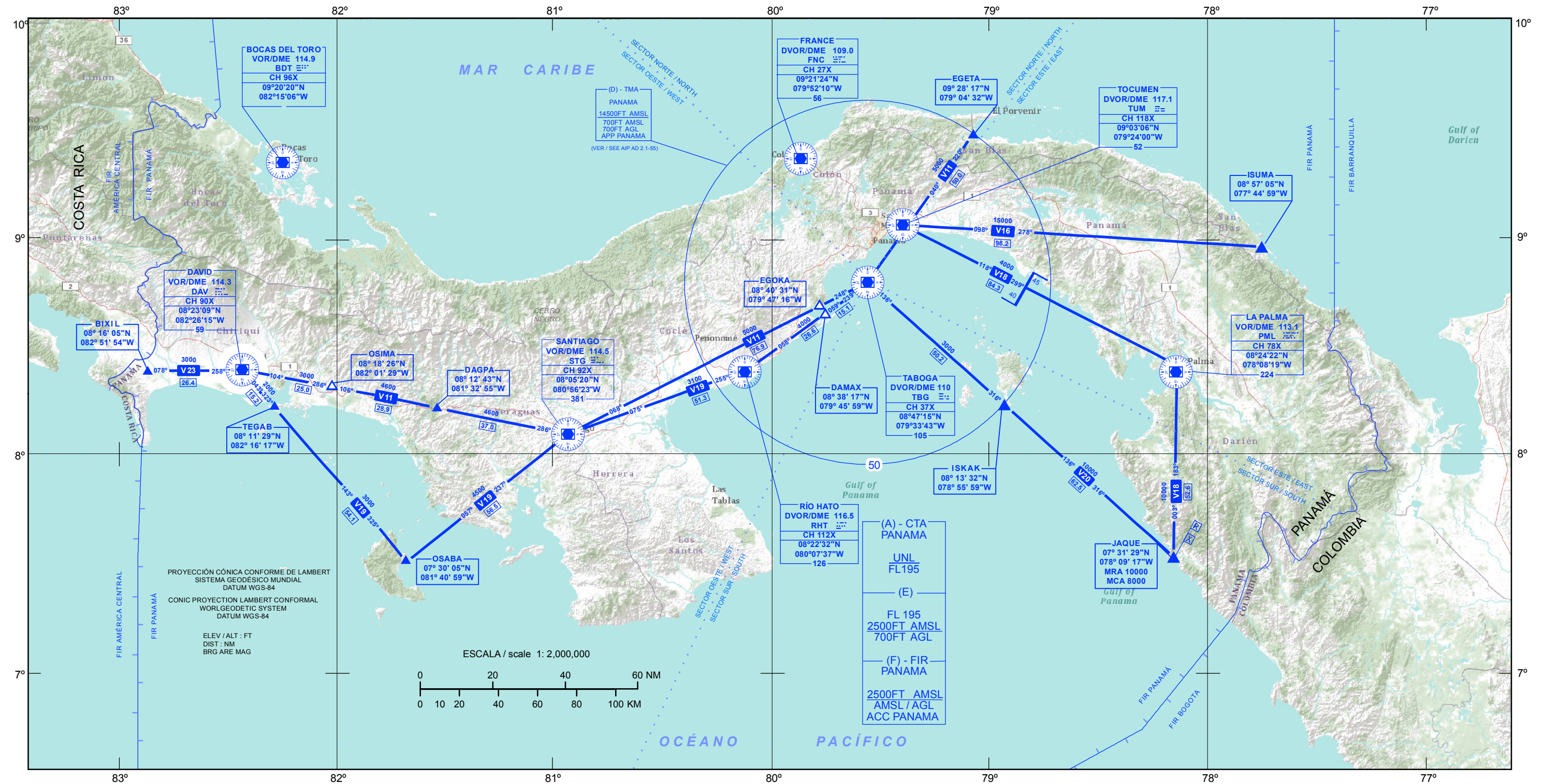
4500

V11 — Rutas ATS

65.9

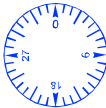
FRECUENCIA A UTILIZAR EN SECTORES NORTE /ESTE/ SUR/OESTE				
SECTOR NORTE	ACC	133.300MHz	125.500MHz	
SECTOR ESTE	ACC	125.500MHz	133.300MHz	
SECTOR SUR	ACC	133.850MHz	133.000MHz	
SECTOR OESTE	ACC	133.000MHz	133.850MHz	
	APP	119.700MHz	119.200MHz	
		121.200MHz	133.850MHz	

 REP SOLO PARA NIVEL INFERIOR
 EN REP JAQUE MCA SOLO PARA **V18**



LEYEND

compass rose oriented to
magmetic north will be use
combine with radius aids



Minimum altitudes

Reception MRA



Cross MCA



VOR / DME



VOR



Notification and functionality
*flyover / fly-by

	non- compulsory fly-by	compulsory fly-by	non compulsory flyover	compulsory flyover
REP				
VOR				
VOR / DME				
WPT				

Limits FIR



control areal
controlled route

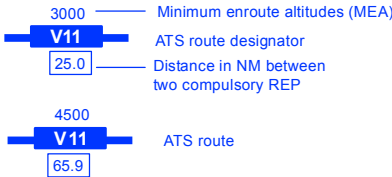


boundary of sectors
(North /East/ South/West)



change over point

COP



FREQUENCY TO BE USED IN NORTH / EAST/SOUTHWEST SECTORS			
NORTH SECTOR	ACC	133.300MHz	125.500MHz
EAST SECTOR	ACC	125.500MHz	133.300MHz
SOUTH SECTOR	ACC	133.850MHz	133.000MHz
WEST SECTOR	ACC	133.000MHz	133.850MHz
	APP	119.700MHz	119.200MHz
		121.200MHz	133.850MHz



REP ONLY FOR LOW LEVEL



EN REP JAQUE MCA ONLY FOR



**AD 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN II**

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME II

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN II PARTE 3 AERÓDRÓMOS (AD) Volume II, Part 3 Aerodromes		AD 2. 2.1-MPTO TOCUMEN INTL AP			
AD 0.		2.1-1 31 OCT 24 2.1-2 31 OCT 24 2.1-3 31 OCT 24 2.1-4 31 OCT 24 2.1-5 31 OCT 24 2.1-6 31 OCT 24 2.1-7 30 JUN 25 2.1-8 30 JUN 25 2.1-9 30 JUN 25 2.1-10 31 OCT 24 2.1-11 31 OCT 24 2.1-12 31 OCT 24 2.1-13 02 ENE 20 2.1-14 31 OCT 24 2.1-15 31 OCT 24 2.1-16 30 JUN 25 2.1-17 02 ENE 20 2.1-18 31 OCT 24 2.1-19 31 OCT 24 2.1-20 31 OCT 24 2.1-21 30 MAR 20 2.1-22 30 JUN 25 2.1-23 30 JUN 25 2.1-24 02 ENE 20 2.1-25 02 ENE 20 2.1-26 30 JUN 25 2.1-27 30 JUN 25 2.1-28 30 JUN 25 2.1-29 31 OCT 24 2.1-30 30 JUN 25 2.1-31 30 JUN 25 2.1-36 31 OCT 24 2.1-37 31 OCT 24 2.1-38 31 OCT 24 2.1-39 31 OCT 24 2.1-40 31 OCT 24 2.1-41 31 OCT 24 2.1-42 31 OCT 24		2.1-44 31 OCT 24 2.1-45 31 OCT 24 2.1-47 30 JUN 25 2.1-48 30 JUN 25 2.1-49 30 JUN 25 2.1-51A 30 JUN 25 2.1-51A1 30 JUN 25 2.1-51B 30 JUN 25 2.1-51B1 30 JUN 25 2.1-51C 30 JUN 25 2.1-51C1 30 JUN 25 2.1-53 30 JUN 25 2.1-55A 31 OCT 24 2.1-55B 31 OCT 24 2.1-57 31 OCT 24 2.1-61 30 SEP 14 2.1-63 30 DEC 10 2.1-65 30 MAR 22 2.1-67 30 JUN 23 2.1-67A 30 SEP 23 2.1-69 30 SEP 23 2.1-69A 30 SEP 23 2.1-83 30 DEC 24 2.1-83A 30 DEC 24 2.1-91 30 DEC 23 2.1-91A 30 DEC 23 2.1-103 30 JUN 22 2.1-103A 30 JUN 22 2.1-103B 30 JUN 22 2.1-105 30 JUN 25 2.1-105A 30 JUN 25 2.1-107 30 JUN 25 2.1-107A 30 JUN 25 2.1-109 30 MAR 25 2.1-109A 30 MAR 25 2.1-109B 30 MAR 25 2.1-111 30 MAR 25 2.1-111A 30 MAR 25 2.1-111B 30 MAR 25 2.1-113 30 MAR 25 2.1-113A 30 MAR 25 2.1-115 30 JUN 25	
0.1-1 30 SEP 24 0.1-2 30 SEP 24 0.3-1 30 DEC 06 0.3-2 30 DEC 06 ★0.4-1 30 SEP 25 ★0.4-2 30 SEP 25 ★0.4-3 30 SEP 25 ★0.4-4 30 SEP 25 0.5-1 30 DEC 06 0.5-2 30 DEC 06 0.6-1 30 DEC 21 0.6-2 30 JUN 25 0.6-3 30 JUN 25 0.6-4 30 JUN 25 0.6-5 30 MAR 25 0.6-6 30 MAR 25 ★0.6-7 30 SEP 25 0.6-8 30 MAR 25 0.6-9 30 MAR 25		AD 1.			
1.1-1 30 DEC 06 1.1-2 30 DEC 06 1.1-3 30 DEC 06 1.2-1 30 JUN 13 ★1.3-1 30 SEP 25 1.3-2 30 JUN 25 1.3-7 30 JUN 25 1.4-1 30 MAR 16 ★1.5-1 30 SEP 25					

2.1-115A 30 MAR 25
2.1-115B 30 MAR 25
2.1-117 30 MAR 25
2.1-117A 30 MAR 25
2.1-119 30 MAR 25
2.1-119A 30 MAR 25
2.1-121 30 MAR 25
2.1-121A 30 MAR 25
2.1-123 30 MAR 25
2.1-123A 30 MAR 25
2.1-125 30 MAR 25
2.1-125A 30 MAR 25
2.1-125B 30 MAR 25
2.1-127 30 JUN 25
2.1-127A 30 MAR 25
2.1-127B 30 MAR 25
2.1-127C 30 MAR 25
2.1-127D 30 MAR 25
2.1-129 30 MAR 25
2.1-129A 30 MAR 25
2.1-131 30 MAR 25
2.1-131A 30 MAR 25

2.2-MPMG
MARCOS A.
GELABERT INTL AP

2.2-1 28 APR 16
2.2-2 30 MAR 16
2.2-3 30 JUN 06
2.2-4 30 JUN 14
★ 2.2-5 30 SEP 25
2.2-6 30 JUN 18
2.2-7 30 MAR 15
2.2-8 30 DEC 19
2.2-9 30 JUN 24
2.2-10 30 MAR 18
2.2-11 30 SEP 18
2.2-12 28 APR 16
2.2-13 28 APR 16
2.2-14 30 JUN 06
2.2-15 28 APR 16
2.2-16 28 APR 16
2.2-17 30 JUN 23
2.2-18 30 JUN 23
2.2-19 30 SEP 08
2.2-23 30 MAR 14
2.2-25 30 JUN 06
2.2-26 30 JUN 13

2.2-27 30 DEC 19
2.2-28 30 MAR 07
2.2-29 28 APR 16
2.2-31 28 APR 16
2.2-32 30 JUN 14
2.2-41 30 JUN 12
2.2-43 30 MAR 19
2.2-45 30 SEP 19
2.2-47 28 APR 16
2.2-51 30 SEP 13
2.2-53 30 JUN 24
2.2-53A 30 JUN 24

2.3-MPDA
ENRIQUE MALEK
INTL AP

2.3-1 30 SEP 22
2.3-2 30 SEP 22
2.3-3 30 SEP 22
2.3-4 30 JUN 06
2.3-5 30 SEP 22
2.3-6 30 SEP 22
2.3-7 30 SEP 22
2.3-8 30 JUN 08
2.3-9 30 JUN 24
2.3-10 30 SEP 22
2.3-11 30 JUN 25
2.3-12 30 SEP 22
2.3-13 30 SEP 22
2.3-14 30 SEP 22
2.3-15 30 SEP 22
2.3-16 30 SEP 22
2.3-17 30 SEP 22
2.3-18 30 JUN 25
2.3-23 30 DEC 12
2.3-24 30 JUN 10
2.3-25 30 JUN 06
2.3-27 30 JUN 25
2.3-29 30 JUN 24
2.3-31 30 SEP 22
2.3-35 30 SEP 22
2.3-37 30 SEP 22
2.3-39 30 SEP 22
2.3-39A 30 SEP 22
2.3-41 30 JUN 25
2.3-41A 30 JUN 25

2.4-MPBO
JOSÉ EZEQUIEL HALL
INTL AP

2.4-1 30 DEC 21
2.4-2 30 SEP 24
2.4-3 13 OCT 16
2.4-4 13 OCT 16
2.4-5 30 JUN 11
2.4-6 30 SEP 06
2.4-7 30 DEC 10
2.4-8 13 OCT 16
2.4-9 30 JUN 24
2.4-10 13 OCT 16
2.4-11 30 SEP 18
2.4-12 13 OCT 16
2.4-13 30 MAR 25
2.4-14 13 OCT 16
2.4-15 30 DEC 22
2.4-16 30 DEC 22
2.4-17 30 DEC 22
2.4-18 30 DEC 22
2.4-23 30 MAR 16
2.4-24 30 MAR 16
2.4-25 30 SEP 06
2.4-27 30 DEC 22
2.4-29 30 JUN 18
2.4-35 30 SEP 18
2.4-37 30 DEC 22
2.4-39 30 MAR 22
2.4-39A 30 MAR 22
2.4-41 30 MAR 22
2.4-41A 30 JUN 22

2.5-MPCH
Cap. MANUEL NIÑO
NAL AP

2.5-1 30 MAR 13
2.5-2 30 JUN 11
2.5-3 30 SEP 06
2.5-4 30 JUN 13
2.5-5 30 JUN 13
2.5-6 30 JUN 13
2.5-7 30 JUN 13

2.5-8..... 30 JUN 13
 2.5-9..... 30 SEP 18
 2.5-10..... 30 JUN 13
 2.5-11..... 30 MAR 25
 2.5-12..... 30 JUN 13
 2.5-13..... 30 JUN 13
 2.5-14..... 30 SEP 22
 2.5-15..... 30 JUN 13
 2.5-23..... 30 MAR 16
 2.5-24..... 30 MAR 16
 2.5-25..... 30 SEP 06
 2.5-27..... 30 SEP 06
 2.5-29..... 30 SEP 16
 2.5-31..... 30 DEC 06

2.6-MPPA PANAMÁ PACÍFICO INTL AP

2.6-1..... 30 JUN 20
 2.6-2..... 30 JUN 20
 2.6-3..... 30 JUN 20
 2.6-4..... 30 JUN 20
 2.6-5..... 30 JUN 20
 2.6-6..... 30 JUN 20
 2.6-7..... 30 JUN 20
 2.6-8..... 30 JUN 20
 2.6-9..... 30 JUN 20
 2.6-10..... 30 JUN 20
 2.6-11..... 30 JUN 24
 2.6-12..... 30 JUN 20
 2.6-13..... 30 JUN 20
 2.6-14..... 30 DEC 22
 2.6-15..... 30 JUN 20
 2.6-16..... 30 JUN 20
 2.6-17..... 30 JUN 20
 2.6-18..... 30 JUN 20
 2.6-19..... 30 DEC 24
 2.6-20..... 30 DEC 24
 2.6-21..... 30 DEC 24
 2.6-23..... 30 MAR 14
 2.6-25..... 30 MAR 11
 2.6-26..... 30 MAR 11
 2.6-27..... 30 SEP 06

2.6-28..... 30 SEP 06
 2.6-29..... 30 DEC 17
 2.6-31..... 30 MAR 11
 2.6-33..... 30 DEC 14
 2.6-35..... 30 MAR 21
 2.6-39..... 30 MAR 21
 2.6-41..... 30 MAR 21
 2.6-43..... 30 MAR 21
 2.6-45..... 30 MAR 21
 2.6-45A..... 30 MAR 21
 2.6-47..... 30 MAR 21
 2.6-47A..... 30 MAR 21
 2.6-49..... 30 MAR 21
 2.6-49A..... 30 MAR 21
 2.6-51..... 30 DEC 20

2.7-MPEJ ENRIQUE JIMÉNEZ NAL AP

★2.7-1..... 30 SEP 25
 ★2.7-2..... 30 SEP 25
 2.7-3..... 30 SEP 23
 ★2.7-4..... 30 SEP 25
 2.7-5..... 30 SEP 23
 2.7-6..... 30 JUN 14
 2.7-7..... 30 JUN 14
 2.7-8..... 30 JUN 14
 2.7-9..... 30 MAR 16
 2.7-10..... 30 SEP 23
 2.7-11..... 30 SEP 23
 2.7-12..... 30 JUN 14
 2.7-13..... 30 JUN 14
 2.7-14..... 30 MAR 15
 2.7-15..... 30 SEP 22
 2.7-16..... 30 DEC 15
 2.7-23..... 30 JUN 14
 2.7-24..... 30 JUN 14
 2.7-25..... 30 JUN 14
 2.7-27..... 30 JUN 14
 2.7-29..... 30 JUN 14
 2.7-31..... 30 MAR 22
 2.7-35..... 30 DEC 14
 2.7-37..... 30 DEC 14

2.7-39..... 30 DEC 14
 2.7-41..... 30 JUN 18
 2.7-43..... 30 JUN 18
 2.7-45..... 30 JUN 18
 2.7-47..... 30 JUN 18
 2.7-49..... 30 SEP 23
 2.7-49A..... 30 DEC 23

2.8-MPSM Cap. SCARLETT R. MARTÍNEZ L. INTL AP

2.8-1..... 30 JUN 21
 2.8-2..... 30 SEP 24
 2.8-3..... 30 DEC 22
 2.8-4..... 30 MAR 19
 2.8-5..... 30 DEC 18
 2.8-6..... 30 MAR 14
 2.8-7..... 13 OCT 16
 2.8-8..... 13 OCT 16
 2.8-9..... 30 JUN 24
 2.8-10..... 30 MAR 19
 2.8-11..... 30 SEP 23
 2.8-12..... 30 JUN 16
 2.8-13..... 30 JUN 16
 2.8-14..... 30 JUN 21
 2.8-15..... 30 SEP 24
 2.8-16..... 30 JUN 25
 2.8-23..... 30 MAR 14
 2.8-24..... 30 MAR 14
 2.8-25..... 30 MAR 14
 2.8-27..... 30 MAR 14
 2.8-29..... 30 MAR 14
 2.8-31..... 30 SEP 24
 2.8-33..... 30 SEP 21
 2.8-35..... 30 JUN 21
 2.8-37..... 30 JUN 21
 2.8-39..... 30 DEC 23
 2.8-39A..... 30 DEC 23
 2.8-43..... 30 JUN 25
 2.8-43A..... 30 JUN 25
 ★2.8-45..... 30 SEP 25

**AD 4.
AERÓDROMOS
NACIONALES**

4.0-1	30 SEP 12
★4.1-1	30 SEP 25
★4.1-2	30 SEP 25
4.1-3	30 JUN 25
4.2-1	30 MAR 18
4.2-2	30 MAR 24
4.2-3	30 SEP 21
4.2-4	30 MAR 24
4.2-5	30 MAR 24
4.2-6	30 MAR 24
★4.2-7	30 SEP 25
4.2-8	30 MAR 24
4.2-9	30 MAR 24
4.2-10	30 MAR 24
4.2-11	30 MAR 25
4.2-12	30 MAR 25
4.2-13	30 MAR 25
4.2-14	30 MAR 24
4.2-15	30 MAR 24
4.2-16	30 MAR 25
4.2-17	30 MAR 25
4.2-18	30 MAR 25
4.2-19	30 SEP 24
4.2-20	30 SEP 24
★4.2-21	30 SEP 25
4.2-22	30 MAR 25
4.2-23	30 MAR 25
4.2-24	30 MAR 24
4.2-25	30 MAR 24
4.2-26	30 MAR 24
4.2-27	30 MAR 25
4.2-28	30 MAR 24
4.2-29	30 MAR 24
4.3-1	30 JUN 23
4.3-2	30 SEP 22
4.3-3	30 SEP 22
4.3-4	30 JUN 23
4.3-7	30 JUN 06
4.4-1	30 JUN 06
4.4-2	30 SEP 14
4.4-3	30 JUN 08

4.4-4	30 JUN 06
4.4-5	30 SEP 12
4.4-6	30 MAR 13
4.4-9	30 SEP 10
4.5-1	30 JUN 06
4.6-1	30 SEP 21
4.6-3	30 MAR 24
4.6-3A.....	30 MAR 24
4.6-5	30 SEP 21
4.6-5A.....	30 SEP 21
4.6-7	30 DEC 24
4.6-7A.....	30 SEP 21
4.6-9	30 DEC 24
4.6-9A.....	30 SEP 21

**AD 5.
HELIPUERTOS
NACIONALES**

5.1-1	30 JUN 25
5.1-2	30 JUN 25
5.1-3	30 JUN 25

MPPA 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.6-21
MPPA 2.21	Procedimientos de Atenuación del Ruido	2.6-23
MPPA 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.6-25
	Carta de circuito de tránsito de aeródromo (hipódromo)	2.6-31
MPPA 2.23	Información Adicional	2.6-33
MPPA 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.6-35
	Carta de zona de control (CTR).....	2.6-39
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	2.6-41
	IAC DVOR/DME RWY 36	2.6-43
	IAC RNP RWY 36 (SOLO LNAV, LNAV/VNAV)	2.6-45
	IAC RNP RWY 18 (AR)	2.6-47
	Tabla MPPA/ IAC RNP RWY 18 (AR).....	2.6-47A
	IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49
	Tabla MPPA / IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49A
	Plano de aeródromo – OACI (ADC).....	2.6-51

AD 2.7-MPEJ - AEROPUERTO NACIONAL ENRIQUE A. JIMÉNEZ ←

MPEJ 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo	2.7-1
MPEJ 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.7-1
MPEJ 2.3	Horas de Funcionamiento.....	2.7-2
MPEJ 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.7-3
MPEJ 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros.....	2.7-3
MPEJ 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.7-4
MPEJ 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.7-5
MPEJ 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos Posiciones de Verificación de Equipo	2.7-5
MPEJ 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.7-6
MPEJ 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.7-7
MPEJ 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.7-9
MPEJ 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.7-10
	Perfil Longitudinal	2.7-10
MPEJ 2.13	Distancias Declaradas	2.7-11
MPEJ 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.7-11
MPEJ 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.7-12
MPEJ 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.7-13
MPEJ 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.7-14
MPEJ 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.7-15
MPEJ 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.7-16
MPEJ 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.7-23
	Carta de circuito de tránsito de aeródromo (hipódromo)	2.7-27
MPEJ 2.23	Información Adicional	2.7-29

MPPA 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.6-20
MPPA 2.21	Noise Abatement Procedures	2.6-23
MPPA 2.22	Flight procedures	2.6-25
	Aerodrome traffic circuit chart (race track)	2.6-31
MPPA 2.23	Additional Information	2.6-33
MPPA 2.24	Charts related to an aerodrome:	2.6-35
	Control zone chart (CTR)	2.6-39
	Aerodrome traffic zone (ATZ)	2.6-41
	IAC VOR/DME RWY 36	2.6-43
	IAC RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.6-45
	Table MPPA / IAC RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.6-45A
	IAC RNP RWY 18 (AR)	2.6-47
	Table MPPA/ IAC RNP RWY 18 (AR)	2.6-47A
	IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49
	Table MPPA / IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49A
	Aerodrome chart – ICAO (ADC)	2.6-51

AD 2.7-MPEJ – ENRIQUE A. JIMÉNEZ NATIONAL AIRPORT ←

MPEJ 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name	2.7-1
MPEJ 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.7-1
MPEJ 2.3	Operation Hours	2.7-2
MPEJ 2.4	Handling Services and Facilities	2.7-3
MPEJ 2.5	Passenger Facilities	2.7-3
MPEJ 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.7-4
MPEJ 2.7	Seasonal availability -- Clearing	2.7-5
MPEJ 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data	2.7-5
MPEJ 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.7-6
MPEJ 2.10	Aerodrome Obstacles	2.7-7
MPEJ 2.11	Meteorological Information Provided	2.7-9
MPEJ 2.12	Runway Physical Characteristics	2.7-10
	Longitudinal Profile	2.7-10
MPEJ 2.13	Declared Distances	2.7-11
MPEJ 2.14	Approach and Runway Lighting	2.7-11
MPEJ 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply	2.7-12
MPEJ 2.16	Helicopter Landing Area	2.7-13
MPEJ 2.17	ATS Airspace	2.7-14
MPEJ 2.18	ATS Communication Facilities	2.7-15
MPEJ 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.7-16
MPEJ 2.22	Flight procedures	2.7-23
	Aerodrome traffic circuit chart (race track)	2.7-27
MPEJ 2.23	Additional Information	2.7-29

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS y HELIPUERTOS
INDEX to AERODROMES and HELIPORTS

Nombre del Aeródromo/Heliuerto e Indicador de Lugar / Aerodrome/Heliport Name and Location Indicator	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Heliuerto Type of traffic to use the aerodrome/heliport			Referencia a la Sección AD y Observaciones / Reference to AD Section and Remarks
	INTL- NTL	IFR-VFR	S-scheduled N - non- scheduled P - Private	
1	2	3	4	5
AD 2 - AERÓDROMOS / AD 2 - Aerodromes				
PANAMÁ/ Tocumen INTL MPTO	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPTO 2.1-1
PANAMÁ/ Marcos A. Gelabert INTL MPMG	INTL-NTL	VFR	S-N-P	AD 2 - MPMG 2.2-1
DAVID/ Enrique Malek INTL MPDA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPDA 2.3-1
BOCAS DEL TORO/ José Ezequiel Hall INTL MPBO	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPBO 2.4-1
CHANGUINOLA/ Cap. Manuel Niño NAL MPCH	NTL	VFR	S-N-P	AD 2 - MPCH 2.5-1
PANAMÁ/ Panamá Pacífico INTL MPPA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPPA 2.6-1
→ COLÓN/ Enrique Jiménez NAL MPEJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPEJ 2.7-1
COCLÉ/ Cap. Scarlett Martínez INTL MPSM	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPSM 2.8-1

Nombre del Aeródromo/Helipuerto e Indicador de Lugar / Aerodrome/Heliport Name and Location Indicator	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto Type of traffic to use the aerodrome/heliport			Referencia a la Sección AD y Observaciones / Reference to AD Section and Remarks
	INTL-NTL	IFR-VFR	S-scheduled N - non-scheduled P - Private	
1	2	3	4	5
AD 3 -HELIPUERTOS INTERNACIONALES/ AD 3 - International Heliports	NIL	NIL	NIL	NIL
AD 4 - AERÓDROMOS NACIONALES/ AD 4 - National Aerodromes NIL	NTL	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 a AD 4.2-29
AD 4 - HELIPUERTOS NACIONALES/ AD 4 - National Heliports	NTL	VFR	S-N-P	AD 5.1-1 a AD 5.1-3
Los indicadores de lugar que llevan un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de la dirección de los mensajes transmitidos por AFS / The location indicator marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.				

AD 1.5 SITUACIÓN DE LA
CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS
AERODROME CERTIFICATION STATUS

Nombre del Aeródromo Indicador de Lugar Aerodrome name Location indicator	Fecha de Certificación Date of certification	Validez de la Certificación Validity of certification	Observaciones Remark
1	2	3	4
Tocumen INTL MPTO	18/08/2023	18/08/2033	Certificado por la AAC
Marcos A. Gelabert INTL MPMG	NIL	NIL	NIL
Enrique Malek INTL MPDA	NIL	NIL	NIL
José Ezequiel Hall INTL MPBO	NIL	NIL	NIL
Panamá Pacífico INTL MPPA	NIL	NIL	NIL
Enrique A. Jiménez NAL MPEJ	NIL	NIL	NIL
Scarlett Martínez INTL MPSM	NIL	NIL	NIL

1.En la columna 3, el guión (-) indica que el certificado no tiene fecha de vencimiento de la validez; el certificado es a perpetuidad.
1. In column 3, the dash (-) indicates that the certificate does not have an end of validity; the certificate is perpetual.

* Los indicadores de lugar marcados con asteriscos (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección de los mensajes AFS.
* The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS message.

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

MPMG AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE and FIRE FIGHTING SERVICES

1	CAT AD para la extinción de incendios I AD CAT for fire fighting:	<i>Dentro del horario I</i> Within schedule: CAT # 5
2	Equipo de salvamento I Rescue equipment:	1 Vehículo de agente principal y complementario de: - 3000 gls. de agua para producir espuma. - 400 gls. de concentrado de espuma AFFF - 1500 GPM régimen de descarga. - 225Kgs. de polvo químico PKP. - Descarga de 7.3 Kg/s de químico seco I 1 Vehicle of mean agent and complementary for: - 3000gls. of water to produced foam - 400gls. concentrated of foam AFFF. - 1500 GPM unloading rate. - 225Kgs. of chemical powder PKP. - Unloading rate of 7.3 Kg/s dry chemical. 1 Vehículo de intervención rápida con 400 gls. de premezclado de espuma AFFF 1 Fast intervention vehicle with 400gls. foam premixed AFFF
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas I Capacibility for removal of disabled aircraft:	<i>Para retiro de Aeronaves inutilizadas las empresas y explotadores aéreos deberán coordinar directamente con los siguientes contactos:</i> <i>For the removal of decommissioned aircraft, companies and air operators must coordinate directly with the following contacts:</i> Jefe de Operaciones - Alcibiades Bustamante Correo: al.bustamante@aeronautica.gob.pa Teléfono: 524-2424 Administrador del Aeropuerto - Colón Harris Correo: colon.harris@aeronautica.gob.pa Teléfono: 524-9410
4	RMK:	8 Hidrantes de agua distribuidos en la plataforma y barriada de hangares. - 200% en reserva de agente de extinción principal y complementaria I 8 Hydrants distributed on apron and hangar areas: - 200% agent reserved for mean extinction and complementary

MPMG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipo de equipo de limpieza Type of clearing equipment:	<i>AD se utiliza todo el año. No se aplica el uso de equipo quita nieve /</i> AD is used all year. Not applicable snow equipment
2	Prioridades de limpieza / Clearance priorities:	NIL
3	RMK:	NIL

MPMG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRON, TAXIWAYS and CHECK LOCATION/POSITION DATA

1	SFC y Resistencia de la plataforma / Apron SFC and Strength:	SFC ASPH	Resistencia PCN/30/F/B/Y/T	
2	WID, SFC, Resistencia TWY/ TWY WID, SFC and Strength:	WID *A: 20M A,B,C,E y G : 20M D: 18M F: 10M	SFC ASPH ASPH ASPH ASPH	Resistencia PCN/16/F/C/Y/T PCN/30/F/B/Y/T PCN/30/F/B/Y/T PCN/30/F/B/Y/T
	ACL y/and ELEV /	LOC NIL	ELEV NIL	
4	Puntos de verificación VOR / VOR Checkpoints:	NIL		
5	Puntos de verificación INS / INS checkpoints:	NIL		
6	RMK:	Desde la intersección TWY B hasta el punto de espera THR 19 / <i>From intersection TWY B until point holding THR 19.</i>		

**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR y
NOMBRE DEL AERÓDROMO**
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEMPEJ -- **ENRIQUE A. JIMÉNEZ** / Nacional ←**MPEJ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS y
ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
AERODROME GEOGRAPHICAL and ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP Coordinadas, Emplazamiento I ARP Coordinates, Site:	092138.09N 0795202.30W Centro de la pista / Center of runway
2	Dirección y Distancia de la ciudad I Direction and Distance from city:	3Km al Este de la ciudad de Colón/ 3Km East from Colon city 3
3	Elevación/Temperatura de referencia AD I Elevation/Reference temperature:	28FT / 33°C
4	GUND en la AD ELEV PSN: GUND at AD ELEV PSN:	NIL
5	MAG VAR, Cambio anual I Annual change:	4°54'W (2022) 0°9'W
6	Administración, Dirección, Teléfono, Fax, AFS, WEB I Administration, Address, Telephone, Fax, AFS, WEB:	Tocumen, S.A. Aeropuerto Nacional Enrique A. Jiménez Colón, Colón Republica de Panamá Tel: NIL Telex: NIL Fax: NIL AFS: MPEJZTZX Sitio web: www.tocumenpanama.aero
7	Tipo de tránsito permitido (IFR-VFR) I Type of traffic permitted:	VFR/IFR
8	RMK:	Transporte Aéreo Regular y No Regular de Pasajeros Nacionales y Aviación Nacional / Regular and non-Regular Air transport of passengers and General Aviation. ←

MPEJ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD I AD Administration:	1100/0000UTC (MON-FRI)
2	Aduana e Inmigración I Customs and Immigration:	NIL
3	Servicios médicos y Sanidad I Health and Sanitation:	En la ciudad / In the city.
4	Oficina AIS-AD I AIS Office (NOF):	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO) I ATS reporting Office:	1100/0000UTC
6	Oficina MET I MET Office:	1100/0000UTC
7	Oficina ATS I ATS Office:	1100/0000UTC
8	Abastecimiento de combustible I Fuelling:	NIL
9	Despacho I Handling:	NIL
10	Seguridad I Security:	1100/0000UTC
11	Descongelamiento I De-icing:	NIL
12	RMK:	

**MPEJ AD 2.4 SERVICIOS e INSTALACIONES
PARA CARGA y MANTENIMIENTO**
HANDLING SERVICES and FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga / Cargo-handling facilities:	NIL
2	Tipo de combustible, Aceitel Fuel, Oil types:	NIL
3	Instalaciones / Capacidad de abastecimiento / Fuelling facilities, Capacity:	NIL
4	Medio de descongelación / De-icing facilities:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting ACFT:	NIL
6	Instalaciones para reparación de ACFT visitantes / Repair facilities for visiting ACFT:	NIL
7	RMK:	NIL

**MPEJ AD 2.5 INSTALACIONES y SERVICIOS
PARA PASAJEROS**
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles / Hotels:	2.4Km SE del aeropuerto / SE from airport
2	Restaurantes / Restaurants:	En la ciudad / In the city
3	Transporte / Transportation:	Taxis, omnibuses en la ciudad / taxi, omnibuses in the city.
4	Servicios médicos / Medical facilities:	En la ciudad / In the city
5	Banco / Bank:	En la ciudad / In the city.
	Oficina de correo / Post office:	En la ciudad / In the city.
6	Oficina de turismo / Tourist office:	En la ciudad / In the city.
7	RMK:	NIL

**MPEJ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO
y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

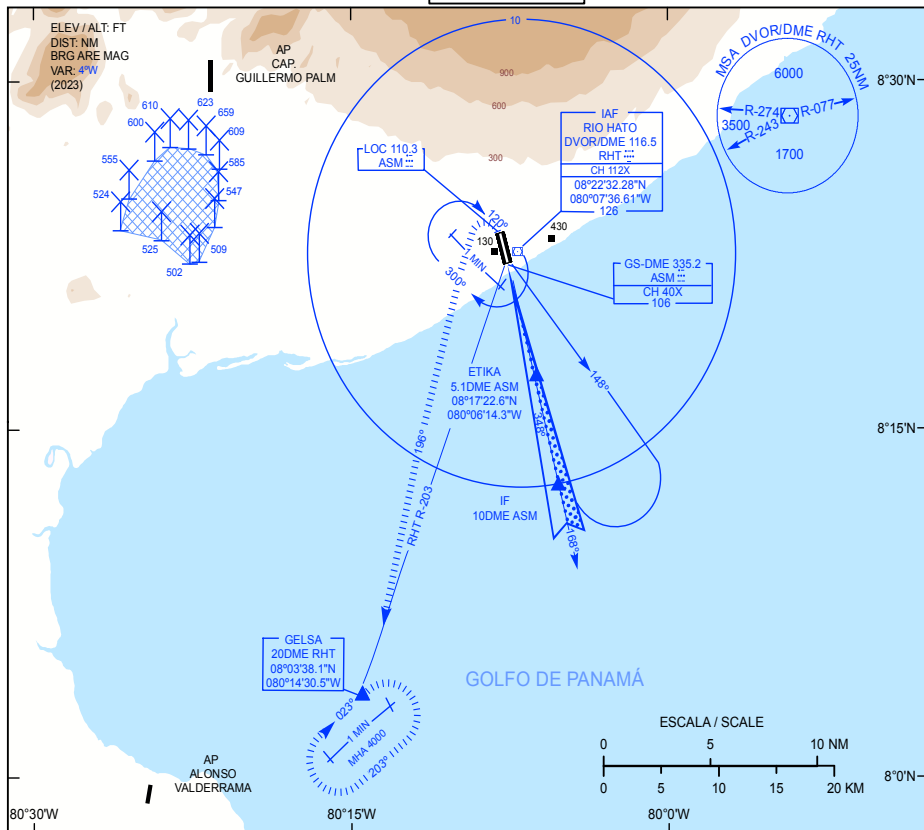
RESCUE and FIRE FIGHTING SERVICES

1	CAT AD para la extinción de incendios I AD CAT for fire fighting:	NIL	→
2	Equipo de salvamento I Rescue equipment:	NIL	→
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas I Capacibility for removal of disabled aircraft:	NIL	
4	RMK:	NIL	→

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART**

ADEL 121

APP PANAMÁ	119.700
TWR	118.200
GND CTL	121.700
ATIS	127.600

**RÍO HATO/
CAP. SCARLETT R. MARTÍNEZ. INTL**
ILS - CAT I RWY 35

TA 18000

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA/
MISSED APPROACH:**

Ascender directo alcanzar 500 virar a la izquierda HDG 196° en ascenso para 4000 interceptar RHT R-203 a GELSA y hacer espera / Climb straight ahead to 500 then turn left HDG 196° climbing to 4000 intercept RHT R-203 to GELSA and hold.

Nota / Note

CTN GND HYR N side FM AP

Cuando el QNH de la estación no esta disponible el procedimiento no es AUTH / When local altimeter not available, procedure not AUTH.

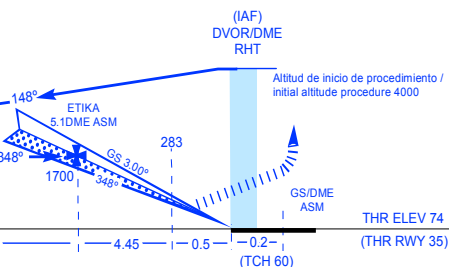
Mínimas para APCH directa / Straight in APCH			
ILS COMPLETO / FULL		GS INOP	
DA: 240	Techo/Ceiling: 200	OCA: 500	Techo/Ceiling: 400
CAT	VIS S/L		
A	1200M		2000M
B			
C			
D			
Razón de descenso en APCH final / Rate of descent			
KT	80	100	120
FT/MIN	330	550	660
			880

FECHA DE INFO AERONÁUTICA/

AERONAUTICAL INFO DATE

17 MAR 25

AIS PANAMÁ



Velocidad máxima de espera / MAX holding speed 230KT

Falla de Comunicaciones / Communication Failure
Iniciar procedimiento según carta publicada e instrucciones ATC /
Initiate procedure in accordance with ATC instructions and published chart.

Mínimas para circular / Circling			
CAT	CMDA	Techo/Ceiling	VIS
A	740	700	2000M
B	740	700	2400M
C	880	800	3600M
D	880	800	3600M
FAF a/to MAPt: 4.95NM			
KT	60	80	100
MIN-SEC	4:57	3:42	2:58
			2:28
			2:07
			1:57

AMDT Nº03

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

**AD 4.1 ÍNDICE DE AERÓDROMOS y HELIPUERTOS
NACIONALES**

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Achutupo	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPAC
Ailigandí	VFR	P	AD 4.2-1 MPAI
Cap. Alex H. Bosquez	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPCL
Alonso Valderrama	VFR	S-N-P	AD 4.2-2 MPCE
Alvaro Berroa	VFR	P	AD 4.2-3 MPVC
Arenas	VFR	P	AD 4.2-3 MPAR
Augusto Vergara	VFR	S-N-P	AD 4.2-4 MPGU
Baru	VFR	P	AD 4.2-5 MPBR
Caledonia	VFR	P	AD 4.2-6 MPCA
Casaya	VFR	P	AD 4.2-6 MPCS
Chame Mayor	VFR	P	AD 4.2-6 MPMC
Coiba	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPCO
Corazón de Jesús	VFR	P	AD 4.2-7 MPCJ
El Real	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPRE
Fernando Eleta	VFR	P	AD 4.2-8 MPFE
Finca 45	VFR	P	AD 4.2-9 MPFC
Finca 67	VFR	P	AD 4.2-10 MPSS
Garachiné	VFR	S-N-P	AD 4.2-10 MPGA
Guillermo Palm	VFR	S-N-P	AD 4.2-11 MPPN
Ingenio Ofelina	VFR	P	AD 4.2-12 MPIO
Ingenio Santa Rosa	VFR	P	AD 4.2-12 MPSR
Isla San José	VFR	P	AD 4.2-13 MPSJ
Islas Secas	VFR	P	AD 4.2-14 MPSE
Jaqué	VFR	S-N-P	AD 4.2-14 MPJE

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Cap Justiniano Montenegro	VFR	S-N-P	AD 4.2-15 MPPD
Cap. Krish E. Persaud	VFR	S-N-P	AD 4.2-16 MPCM
La Especial	VFR	P	AD 4.2-17 MPES
Lago Bay	VFR	P	AD 4.2-17 MPLY
Las Lajas	VFR	S-N-P	AD 4.2-18 MPLA
Mamitupo	VFR	P	AD 4.2-18 MPMA
Mansucum	VFR	P	AD 4.2-18 MPMN
Miraflores	VFR	S-N-P	AD 4.2-19 MPMF
Missions Beyond Aviation	VFR	P	AD 4.2-19 MPMB
Mulatupo	VFR	P	AD 4.2-20 MPMU
Ogobsucum	VFR	P	AD 4.2-20 MPOG
Piña	VFR	P	AD 4.2-20 MPPI
Playón Chico	VFR	P	AD 4.2-21 MPPH
Puerto Obaldía	VFR	S-N-P	AD 4.2-21 MPOA
Punta Cocos	VFR	P	AD 4.2-21 MPPU
Raúl Arias E. (Isla Contadora)	VFR	P	AD 4.2-22/23 MPRA
Reserva Punta Patiño	VFR	P	AD 4.2-24 MPRP
Cap. Reynaldo Guiraud	VFR	P	AD 4.2-25 MPRG
Río Azúcar	VFR	P	AD 4.2-26 MPRZ
Río Sidra	VFR	P	AD 4.2-26 MPRS
Rubén Cantú	VFR	S-N-P	AD 4.2-27 MPSA
Sambú	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPSB
San Miguel	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPMI
Ticantikí	VFR	P	AD 4.2-28 MPTI
Tubualá	VFR	P	AD 4.2-29 MPTU
Ustupo	VFR	P	AD 4.2-29 MPUP
Wannukandí	VFR	P	AD 4.2-29 MPWN

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES												
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY Nº	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN					HR	AUTORIDAD DEL AD
				DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VERAGUAS/ Coiba	073026N 0814153W 3.2Km al E de Coiba	234 32	17 35	850 x 20	Cascajo						HJ	Para operar requiere previa notificación al SENAN
KUNA YALA/ Corazón de Jesús	092705N 0783459W 0.4km al E de Corazón de Jesús	3 32	09 27	560x10	Concreto						HJ	COMUNIDAD DE CORAZÓN DE JESÚS Sólo para STOL
DARIÉN/ El Real	080626N 0774332W 1Km al SE de El Real	33 33	11 29	600 x 10	Concreto						HJ	AAC Peso máximo de despegue 15,000Lbs ACFT: informar a Miraflores radio: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES											
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY Nº	ÁREA DE ATERRIAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
		TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS	11	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
PANAMÁ/ Fernando Eleta	082441N 0790640W Isla Pedro González	311.2 34	01 19	1000 x 30 Pendiente de 2%	ASPH					HJ	SOCIEDAD PEARL ISLAND LIMITED S.A. COORD THR 01: 082425N 0790641W Elev: 245.2FT COORD THR 19: 082458N 0790639W Elev: 311.2FT SGL de RWY: THR, designadores, CL RWY, borde, punto de visada, APN de viraje (CL y borde) TWY: 31 x 12M SGL: CL y borde, punto de espera. APN: 38.76 x 37.84M SGL: borde, PRKG de ACFT, identificación PRKG de ACFT. 2 WDI CLAVE DE REFERENCIA: 2A

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES												
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY Nº	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD	
		TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
KUNA YALA/ Playón Chico	091805N 0781359W 0.3Km al S de Playón Chico	<u>10</u> 32	<u>02</u> 20	600x10	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE PLAYÓN CHICO Peso máximo de despegue 15,000Lbs	
KUNA YALA/ Puerto Obaldía	084011N 0772455W 450M al NE del poblado de Puerto Obaldía	<u>19.55</u> NIL	<u>17</u> 35	700 x 12	Hormigón Hidráulico					1100/ 2300	AAC	
PANAMÁ/ Punta Cocos	081330N 0785415W 25Km S de San Miguel	<u>66</u> 33	<u>07</u> 25	1219 x 46	ASPH					HJ	NIL Para operar requiere previa notificación al SENAN	

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES											
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
		TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ Raúl Arias Espinoza (Isla Contadora) VAR 04°36'W	083742N 0790204W centro de la Isla	38 33	18 36	698 x 15 Pendiente 0.28%	ASPH		X	X	ABN	*HJ	MINISTERIO DE ECONOMÍA y FINANZAS COORD THR 18: 083753N 0790206W Elev THR: 39.69FT COORD THR 36: 083731.N 0790202W Elev THR 36.08FT Antena a 62M detrás THR 18 y a 37M del RCL, ELEV 9FT Antena 230M THR 18 y a 30M del RCL, ELEV 318FT Árboles en los alrededores del AP, ELEV 98FT.